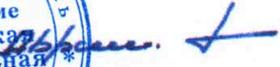




УТВЕРЖДЕНО

Решением Президиума ОО «Белорусская
автомобильная федерация» от 05.04.2018
Председатель Президиума



 А.Н.Авраменко

**ПРАВИЛА
ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ
ПО ТРЕКОВЫМ АВТОМОБИЛЬНЫМ ГОНКАМ**

2018

Настоящие Правила по трековым автомобильным гонкам (ПТ) составлены на основе Спортивного Кодекса БАФ.

Настоящие Правила по трековым автомобильным гонкам (ПТ) утверждаются Президиумом БАФ и действительны для соревнований, проводимых на территории Республики Беларусь.

Вопросы, не оговоренные настоящими Правилами, регулируются Общими условиями проведения чемпионатов, Первенств, Трофеев и Кубков Беларуси, Классификацией и техническими требованиями к автомобилям (КиТТ), Регламентами (положениями) проведения соревнований по трековым автомобильным гонкам, СК БАФ.

ОГЛАВЛЕНИЕ

Глава 1. Терминология и определения.

Глава 2. Трасса. Безопасность.

Глава 3. Участники. Заявки.

Глава 4. Автомобили.

Глава 5. Административные проверки.

Глава 6. Технические инспекции и осмотры.

Глава 7. Взвешивание.

Глава 8. Брифинг. Информационное табло.

Глава 9. Проведение соревнования.

Глава 10. Тренировки. Квалификационные заезды.

Глава 11. Формирование заездов.

Глава 12. Старт.

Глава 13. Движение по трассе.

Глава 14. Некорректное поведение. Опасная езда.

Глава 15. Финиш. Закрытый парк.

Глава 16. Определение результатов.

Приложение № 1 Таблица пенализации.

Приложение № 2 Варианты систем зачета, рекомендуемых для зимних трековых гонок.

Глава 1. ТЕРМИНОЛОГИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

1.1. Трековые гонки – гонки по замкнутой трассе, образованные между двумя полукружностями, соединенными прямолинейными участками (беговые дорожки стадиона, ипподрома и т.п.), в которой определяющим фактором является порядок пересечения линии финиша.

1.2. Представитель Заявителя – физическое лицо, включенное Заявителем в заявку, действующее от его имени и представляющее интересы Заявителя на соревнованиях. Документом для подтверждения полномочий Представителя является предъявление Лицензии Заявителя и доверенности, в случае если обладатель лицензии Заявителя – юридическое лицо.

1.3. Персонал Заявителя – физические лица, зарегистрированные Заявителем, которые имеют право находиться в парк-стоянке.

1.4. Персонал Организатора – физические лица, обеспечивающие подготовку и проведение соревнования (включая лиц, выполняющих расчистку трассы, подготовку мест размещения спортивных и обслуживающих автомобилей, размещение в парк-стоянке, службы эвакуации, прессы и т.д.).

1.5. Зона соревнований – постоянная или временная территория с ограниченным доступом, используемая для проведения соревнований под контролем Организатора.

1.6. Трасса – часть зоны соревнования, включающая гоночную дорожку, зоны безопасности, а также зона выпуска (накопитель) и полоса возврата в парк-стоянку.

1.7. Гоночная дорожка – часть трассы трековых гонок, – закрытый для постороннего движения маршрут, постоянный или временный, ограниченный с двух сторон, на котором происходит соревнование автомобилей, построенный или приспособленный специально для соревнований по трековым гонкам.

1.8. Парк-стоянка – участок, предоставляемый Организатором для размещения технических автомобилей Заявителей и спортивной техники для ее стоянки, обслуживания и ремонта.

1.9. Зона выпуска (накопитель) – зона, примыкающая к трассе. В данной зоне Водитель готовится к выезду на старт, а судьи проверяют его готовность. По разрешению судей на выпуске автомобили выезжают на гоночную дорожку.

1.10. Предстартовая зона – зона, расположенная между зоной выпуска и стартовой зоной. Остановка и тренировка старта в этой зоне запрещены.

1.11. Стартовая зона – зона, расположенная в 50 метрах от стартовой линии. В этой зоне автомобили, вызванные на старт, дожидаются приглашения судей занять свою дорожку на стартовой линии. В данной зоне запрещены любые работы с автомобилем, а во время стартовой процедуры, нахождение любого персонала, как Заявителя, так и Организатора, за исключением судей старта.

1.12. Зона прямолинейного движения – часть гоночной дорожки в пределах 30 метров, обозначенная по краям дорожки синими флагами, на которой участникам заезда запрещается менять прямолинейность движения.

1.13. Тренировочные заезды (тренировка) – заезды, проводимые с целью ознакомления с трассой соревнований.

1.14. Квалификационные заезды (квалификация) – заезды, определяющие приоритет для составления стартовой ведомости на основные заезды.

1.15. Основные заезды – отдельные состязания в рамках одного соревнования со своим стартом и финишем, результаты которых принимаются во внимание для классификации в соревновании.

1.16. Пункт управления гонкой (ПУГ) – стационарное или временное сооружение, транспортное средство, или мобильный офис, где во время соревнования концентрируется

оперативная информация о ходе соревнования. ПУГ может быть разделен на несколько зон с ограниченным доступом.

1.17. Информационное табло – место публикации официальной информации в ходе соревнования.

1.18. Пресс-центр – стационарное или временное сооружение, где во время соревнования концентрируется предварительная информация о его ходе. Пресс-секретарь соревнования руководит работой представителей аккредитованных СМИ и несет ответственность за предоставление им официальных сведений о соревновании.

1.19. Закрытый Парк (ЗП) – место, предусмотренное Регламентом соревнования, куда Участник обязан привести свой автомобиль (свои автомобили) в соответствии с этим Регламентом.

1.20. Брифинг – собрание Водителей и Представителей Заявителей для получения информации от Организатора и Руководителя гонки.

1.21. Стартовый номер – основной номер, присваиваемый Водителю на все время соревнования.

1.22. Табличный номер – дополнительный номер, выдаваемый Водителю на основную серию заездов.

Глава 2.

ТРАССА. БЕЗОПАСНОСТЬ

2.1. Форма трассы для проведения соревнований по трековым гонкам – «ипподромная» (два отрезка прямых, соединенные двумя полуокружностями).

2.2. Барьеры безопасности (снежные брустверы, заградительные барьеры, грунтовые бурты, автомобильные покрышки и иное) высотой не менее 1 метра на прямых и не менее 1 метра по наружной стороне дорожки, обеспечивающие прямой угол между плоскостями дорожки и барьером.

2.3. Соревнования по трековым гонкам проводятся на трассах в соответствии со следующими правилами:

2.3.1. Для обеспечения свободного проезда служебных автомобилей должна быть расчищена внутренняя технологическая дорожка внутри круга по всему периметру трассы.

2.3.2. На всем протяжении трассы должны быть обеспечены возможность обгона движущегося впереди или объезд остановившегося автомобиля.

2.3.3. Линия старта должна располагаться на горизонтальной плоскости, исключаяющей самопроизвольное качение незаторможенного автомобиля на нейтральной передаче. Рекомендуемый интервал между автомобилями на одной стартовой линии – 0,4 метра.

2.3.4. Судейские флаг-посты располагаются, как правило, на внутренней стороне поворота с условием, чтобы каждый пост хорошо просматривался двумя соседними. Расстояние между постами не должно превышать 300м.

Флаг-посты судей на дистанции располагаются:

№ 1 – у входа в первый вираж;

№ 2 – у выхода из первого виража;

№ 3 – у входа во второй вираж;

№ 4 – у выхода из второго виража;

№ 5 – на стартовой прямой.

2.3.5. Судейские флаг-посты должны располагаться на возвышении, высотой не менее 1,5 м, или должны быть защищены бетонным блоком или снежным бруствером или связанными между собой грузовыми покрышками, высотой не менее 1,0 м.

Флаг-посты обеспечиваются двумя желтыми, зеленым и красным флагами, а также двумя огнетушителями, зарядом не менее 4-х кг.

2.3.6. В зоне проведения соревнования должен находиться автомобиль скорой медицинской помощи и автомобиль, оборудованный спасательным инструментом.

2.3.7. Зрители, Водители свободные от гонки, механики и иной персонал заявителей должны находиться в безопасных местах на уровне дорожки или выше нее. Там, где место для зрителей располагается на наклонной поверхности, ее крутизна не должна превышать соотношения 1:4, если эта поверхность не имеет террас и трибун.

2.3.8. Минимальные посты радиосвязи (для официальных соревнований):

- Спортивные комиссары (каждый);
- Руководитель гонки;
- Главный секретарь;
- Главный врач соревнования;
- Старший хронометрист;
- Судья на выпуске;
- Судья старта-финиша.

2.3.9. Для официальных соревнований рекомендуется применение светофора не менее, чем с двумя красными сигналами, управляемыми двухпозиционным переключателем («ВЫКЛЮЧЕНО» «ВКЛЮЧЕНО»).

2.3.10. Для эвакуации автомобилей с трассы должны использоваться тягачи, оборудованные буксирными тросами.

2.4. Соревнования по трековым гонкам проводятся на трассах, имеющих лицензию БАФ. Лицензия на трассу выдается на основании Паспорта. Паспорт трассы должен соответствовать установленному БАФ образцу. Приемка трассы оформляется актом установленной формы (публикуется отдельно).

Глава 3.

УЧАСТНИКИ. ЗАЯВКИ

3.1. Заявка является договором между Заявителем и Организатором. Заявка обязывает Заявителя принять участие в соревновании и подтверждает знание им спортивной регламентации, а Организатора – выполнить по отношению к Заявителю условия настоящих Правил и Регламентов соревнований.

Подписав заявочную форму, Заявитель, Водитель и Персонал Заявителя подпадают под спортивную юрисдикцию БАФ и обязуются соблюдать положения Спортивного Кодекса БАФ, настоящих Правил и Регламентов соревнований.

3.2. Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные Заявителям и их имуществу в ходе соревнования. Все Водители принимают участие в соревновании на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме Заявитель и Водитель отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнования.

3.3. Любое юридическое или физическое лицо, обладающее действующей Лицензией Заявителя, принимаемой для участия в данном соревновании, вправе заявить Водителя(ей) для участия в соревновании.

3.4. К участию в соревнованиях допускаются спортсмены, выполнившие условия Регламента соревнований.

3.5. Любое лицо, обладающее действующей Лицензией, принимаемой для участия в данном соревновании, и желающее принять в нем участие, должно не позднее даты окончания приема Заявок выслать Организатору заполненную должным образом заявочную форму. В случае Заявителя юридического лица заявочная форма должна сопровождаться представлением доверенности с указанием Представителя Заявителя.

Положения данного пункта не распространяются на соревнования, проводимые как ограниченные и закрытые, Организаторы которых вправе устанавливать иные правила приглашения и заявочные процедуры. Такие правила и процедуры должны быть опубликованы в Регламенте соревнования.

3.6. Размеры и порядок внесения заявочных взносов определяются Регламентом соревнования. Организатор вправе освободить Заявителя от уплаты заявочных взносов. Если

Регламентом соревнования установлена обязательность уплаты заявочных взносов, то Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса Заявка считается предварительной.

3.7. Водители, не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для других соревнующихся, могут быть отстранены от участия в соревновании.

3.8. После окончания приема Заявок Организатор публикует список заявленных участников соревнования. Стартовые номера присваиваются Организатором в соответствии с требованиями Регламента.

Глава 4. АВТОМОБИЛИ

4.1. К участию в соревнованиях допускаются автомобили, соответствующие КиТТ БАФ для трековых гонок, либо техническим требованиям, указанным в Регламенте соревнования (только для неофициальных соревнований) и прошедшие Техническую инспекцию.

4.2. Регламентом соревнования могут быть предусмотрены ограничения на применение шин и/или топлива.

Глава 5. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

5.1. Административные Проверки (далее – АП) проводятся секретариатом соревнования в месте, указанном в Регламенте.

5.2. На АП, в соответствии с расписанием, Заявители или их Представители должны явиться с документами, подтверждающими их полномочия, а также документами на Водителей и Персонал Заявителя, предусмотренными п.5.3.

5.3. На АП должны быть предъявлены документы, указанные в Регламенте соревнований. Как правило это:

- лицензия Заявителя, лицензия Водителя;
- доверенность от юридического лица, обладателя лицензии Заявителя БАФ, на представителя (в случае коллективной лицензии Заявителя);
- документ, подтверждающий страхование Водителя от травм и несчастных случаев, действующий во время соревнований по автомобильному спорту;
- нотариально заверенное согласие обоих родителей (законных представителей) на участие несовершеннолетнего лица в соревнованиях по автоспорту (для Водителей младше 18 лет).

5.4. По окончании АП и ТИ, секретариат публикует предварительные списки допущенных Водителей и Заявителей.

Глава 6. ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ И ОСМОТРЫ

6.1. Для допуска автомобилей к соревнованию должна быть организована техническая инспекция (ТИ). Место и расписание проведения ТИ указывается в Регламенте. На ТИ представляются автомобили, полностью готовые к соревнованию.

6.2. Факт представления автомобиля на ТИ расценивается как официальное подтверждение Заявителем соответствия данного автомобиля техническим требованиям. При выявлении несоответствия автомобиля ТТ указанные замечания должны быть устранены Заявителем до окончания ТИ.

6.3. В ходе ТИ технические контролеры вправе маркировать шины, пломбировать автомобиль, его узлы и агрегаты, в том числе крышку бензобака, если это предусмотрено Регламентом, Техническими требованиями или по решению официальных лиц соревнования.

6.4. Личное присутствие Водителя на ТИ обязательно в случаях весового контроля автомобиля вместе с Водителем.

6.5. Дополнительная ТИ может быть организована во время соревнования неоднократно.

6.6. Предстартовый технический осмотр (ПТО) проводится непосредственно перед каждым заездом при выезде автомобилей в предстартовую зону с целью проверки готовности автомобилей, наличия стартовых и табличных номеров, устройств безопасности и экипировки водителей к заезду.

6.7. Если в результате аварии во время соревнования лобовое стекло автомобиля получило повреждения или отсутствует, он может продолжить участие в заездах с разрешения Руководителя гонки и технического комиссара при наличии у водителя шлема с прозрачным забралом или защитных очков мотоциклетного типа.

6.8. После финиша соревнования проводится заключительная ТИ. Результат Водителя, уклонившегося от заключительной ТИ аннулируется.

Глава 7.

ВЗВЕШИВАНИЕ

Если регламентом соревнования предусмотрено взвешивание автомобилей, то процедура взвешивания должна быть следующей:

7.1. После каждой квалификационной сессии и после гонки каждый автомобиль, прошедший зачетную дистанцию, должен быть взвешен.

- При взвешивании автомобилей вместе с Водителем - Водители, участвующие в соревновании должны быть в полной гоночной экипировке, как они участвуют в соревновании.
- Результат взвешивания автомобиля заносится в протокол взвешивания.
- Если автомобиль не способен достичь зоны взвешивания своим ходом, то он доставляется туда под контролем судей, которые ответственны за взвешивание.
- Водитель и/или автомобиль не могут покидать зону взвешивания без согласия технического комиссара.
- У Водителей, автомобили которых имеют при взвешивании вес меньше указанного в Технических требованиях, без учета нехватки веса в результате случайной потери компонентов автомобиля во время заезда, результат заезда (квалификации, соревнования) аннулируется.

7.2. Никакая смазка, жидкость, газ или другая субстанция, или материя, какой бы то ни было природы, не может быть добавлена, помещена или заменена в автомобиле, после того как он был выбран для взвешивания.

7.3. Только технические комиссар и контролеры, руководитель гонки и другие авторизованные официальные лица могут находиться в зоне взвешивания. Не допускается никакое вмешательство любого рода, если оно не санкционировано этими официальными лицами.

Глава 8.

БРИФИНГ. ИНФОРМАЦИОННОЕ ТАБЛО

8.1. Все допущенные Заявители и/или их Представители и Водители обязаны присутствовать на брифинге все время его проведения. Водители, не участвовавшие в Брифинге, к участию в заездах не допускаются.

Если Руководитель гонки сочтёт необходимым провести дополнительный брифинг, информация о времени и месте его проведения должна быть доведена до всех Водителей и Представителей.

8.2. Информационное табло соревнования должно находиться в парк-стоянке. Разрешается установка дублирующих табло.

8.3. На Информационном табло на момент начала соревнования должны быть вывешены: регламент (и бюллетени организатора), расписание, списки предварительно заявившихся водителей.

8.4. В течение соревнования в дополнение к обозначенным в п.8.3 на информационном табло также публикуются как минимум:

- Списки допущенных заявителей и водителей;
- Стартовые ведомости;
- Бюллетени КСК (для официальных соревнований);
- Информация Руководителя гонки;
- Предварительные и итоговые протоколы соревнования (для официальных соревнований).

Глава 9.

ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

9.1. Трековые гонки проводятся, как правило, по системе заездов (согласно Приложению 2), при которых в каждом заезде определенное этой системой число автомобилей стартует одновременно. Количество основных и запасных Водителей определяется по результатам квалификационных заездов, исходя из числа заявленных и допущенных к соревнованиям водителей, либо по принципам Правил кольцевых гонок, либо по системе заездов, принятых для трековых гонок, а также с отдельным стартом участников. Порядок проведения соревнования должен быть подробно описан в Регламенте соревнования.

9.2. Каждое соревнование состоит из нескольких заездов. Заезды подразделяются на тренировочные, квалификационные и основные.

9.3. Во время соревнования проводятся, как минимум, квалификация и основная серия заездов.

9.4. В необходимых случаях результаты свободной тренировки могут быть засчитаны как дополнительная квалификация, но решение об этом должно быть объявлено до начала тренировочных заездов.

9.5. Расписание соревнования и последовательность проведения заездов (система заездов) должны быть указаны в Регламенте, либо в дополнительной Программе.

Глава 10.

ТРЕНИРОВКИ. КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ЗАЕЗДЫ

10.1. Тренировка организуется на зачетной трассе так, чтобы каждый Водитель имел возможность проехать не менее чем 4 круга на трековых гонках. Если метеоусловия ставят под сомнение сохранность основной трассы, количество кругов может быть сокращено, или тренировка может быть проведена на вспомогательной трассе.

Порядок выпуска автомобилей на тренировку устанавливается и объявляется в Регламенте. Необходимость участия в тренировке каждый Водитель определяет самостоятельно, даже в тех случаях, когда её результаты идут в зачет квалификации.

10.2. Если квалификация проходит накануне основной серии заездов, то в день основной серии заездов может проводиться дополнительная свободная тренировка. Её результаты не могут быть засчитаны, как квалификация.

10.3. Фиксируется время прохождения по зачетной трассе каждого круга каждым автомобилем при их раздельном старте при интервале (на момент начала движения каждого последующего автомобиля) не менее чем в 30-100 метров.

10.4. Хронометрируются все круги, но для определения списка основных и запасных участников принимается результат лучшего круга квалификации.

При равенстве зачетных результатов у двух и более Водителей сравниваются результаты вторых, третьих и т.д. кругов.

10.5. Во время проведения тренировочных и квалификационных заездов запрещена преднамеренная остановка при выезде на трассу и во время движения по ней. Запрещена тренировка старта.

Глава 11.

ФОРМИРОВАНИЕ ЗАЕЗДОВ

11.1. Система формирования заездов должна быть опубликована в Регламенте соревнования. Варианты организации заездов для трековых гонок изложены в приложении №2 к настоящим правилам.

11.2. Для участия в основной серии заездов Водитель получает табличный номер. Два панно с табличным номером (высота цифр 28см ширина штриха 5см) располагаются на боковых стеклах, одно панно с табличным номером (высота цифр 15см ширина штриха 3см) располагается в правом верхнем углу лобового стекла. Рекомендуются использовать яркие (оранжевые или желтые) цвета для цифр, без фона.

Порядок присвоения табличных номеров описан в Приложении №2 к настоящим правилам.

11.3. Выезд участников заезда на гоночную дорожку допускается только по разрешению судьи выпуска.

11.4. Водитель, не обеспечивший подачу автомобиля с заведенным двигателем в зону выпуска в установленный срок (3 минуты с момента объявления о формировании заезда, если не объявлено иное), от участия в заезде отстраняется. При этом его место занимает запасным Водителем (при наличии таковых) или остается свободным.

11.4.1 На свободную дорожку всегда вызывается первый запасной Водитель, а в случае, когда он уже занял свободную дорожку или отказывается от участия в заезде, вызывается второй запасной Водитель и т.д.

11.4.2 Отказ вызванного в заезд запасного Водителя от участия в заезде (в том числе в соответствии сп.11.4), засчитывается ему, как участие в заезде при подсчете суммарного количества пройденных им заездов, которое не может превышать количества заездов Водителей основного состава.

11.5. Расстановка автомобилей на дорожках осуществляется либо по принятой системе заездов, либо по произвольному выбору. В последнем случае первым дорожку выбирает водитель имеющий лучшее время квалификации из участников заезда, потом второй, и так далее.

11.6. Автомобиль Водителя, переходящего в следующий заезд, после финиша в предыдущем заезде по полосе возврата в парк-стоянку должен прибыть в зону выпуска.

При этом допускается его обслуживание в парке-стоянке в пределах 5 минут после финиша лидера предыдущего заезда, если Руководителем гонки не установлен больший перерыв.

Руководитель гонки вправе увеличить время формирования заезда, если он будет убежден, что это не окажет отрицательного влияния на общий ритм соревнований (не более 10 минут после финиша лидера предыдущего заезда, если чрезвычайные обстоятельства не потребуют большего времени задержки, например – для эвакуации с трассы поврежденного автомобиля, чистки или восстановления трассы и т.п.).

11.7. При расстановке автомобилей на линии старта присутствие в предстартовой зоне кого-либо, кроме официальных лиц Соревнования, запрещено.

11.8. Запрещается остановка автомобиля и тренировка старта при движении к месту расстановки автомобилей на линии старта. Разрешается одна остановка автомобиля, в предстартовой зоне.

Глава 12. СТАРТ

12.1. Автомобили устанавливаются на линии старта с работающими двигателями.

12.2. Судья, проходящий с зелёным флагом перед стартовой линией, предупреждает водителей о готовности старта. Стартовая команда подается, как правило, выключением красных сигналов светофора через 2-5 секунд после их включения либо стартовой машиной. Альтернативным способом подачи стартовой команды является поднятие судьей в вертикальное положение стартового флага из горизонтального положения, в котором флаг держался 2-5 секунд.

12.3. Фальстартom считается любое движение автомобиля с момента включения стартовых огней стартового светофора до момента их выключения. Фальстарт фиксируется поднятием красного флага Главным судьей (Руководителем гонки), который дублируется взмахами желтых флагов судьями на дистанции.

По данному сигналу Водители обязаны прекратить соревнование, снизить скорость, и без обгонов двигаться к линии старта для повторной расстановки.

Фиксация фальстарта осуществляется судьями факта.

12.4. Совершивший фальстарт Водитель получает замечание. При повторном совершении им фальстарта в данном заезде, он исключается из этого заезда.

Глава 13. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ

13.1. В ходе заезда судьи флаг-постов подают сигналы флагами:

- **ЖЕЛТЫМ** (горизонтально) – при наличии препятствия в зоне схода или на краю трассы.

- **ЖЕЛТЫМ** (взмахами) – при наличии препятствия частично блокирующего трассу. В этом случае, на предыдущем судейском посту должен показываться один ЖЕЛТЫЙ флаг.

ЖЕЛТЫЕ флаги показываются только судейскими флаг-постами, расположенными непосредственно перед препятствием (по ходу движения автомобилей по трассе). Решение об их применении принимается руководителем судейского флаг-поста.

В зоне действия желтого флага обгон запрещен. Водитель должен снизить скорость и быть готовым остановиться или изменить траекторию движения

Зона действия желтого флага заканчивается после прохождения препятствия.

Флаги могут быть заменены светофорами.

- **ЧЕРНО-БЕЛЫМ** (цвета разделяются по диагонали) вместе с табличкой со стартовым номером – для информирования Водителя об объявлении ему замечания Руководителем гонки за нарушения на трассе или за совершение фальстарта. Применяется по указанию Руководителя гонки. Показывается неподвижно на линии старта-финиша.

- **ЧЕРНЫМ** вместе с табличкой со стартовым номером – для остановки соответствующего Водителя. Водитель, которому показан черный флаг, должен прекратить соревнование, сойти с гоночной дорожки на полосу возврата и прибыть в парк-стоянку для получения дальнейших указаний от Руководителя гонки. Применяется по указанию Руководителя гонки. Показывается неподвижно на линии старта-финиша.

- **ЧЕРНЫМ ФЛАГОМ С ОРАНЖЕВЫМ КРУГОМ** вместе с табличкой со стартовым номером - при необходимости остановки автомобиля, имеющего техническую неисправность, создающую опасность для него и других Водителей. Водитель, которому показан этот флаг, должен прекратить соревнование, сойти с гоночной дорожки на полосу возврата и прибыть в парк-стоянку для устранения неисправности. После устранения

неисправности автомобиль, с согласия технического комиссара, может продолжить гонку. Применяется по указанию Руководителя гонки. Показывается неподвижно на линии старта-финиша.

- **ЖЕЛТЫМ С ЧЕРНЫМИ ДИАГОНАЛЯМИ** – сигнализирует водителям, что лидер заезда пошел на последний зачетный круг. Показывается неподвижно на линии финиша.
- **КРАСНЫМ** – для остановки гонки. Красный флаг показывается взмахами на всех судейских флаг-постах по указанию Руководителя гонки. Применение красного флага означает требование немедленно прекратить соревнование, снизить скорость, направить свои автомобили в парк-стоянку, руководствуясь указаниями судей на трассе, проявляя предельную осторожность и быть готовым остановиться. Обгоны запрещены.
- **ЧЕРНО-БЕЛЫМ КЛЕТЧАТЫМ** – оповещает об окончании тренировки или финише заезда. Показывается взмахами на линии финиша.

13.2. При возникновении ситуации, исключающей дальнейшее самостоятельное движение автомобиля по зачетной трассе, Водитель обязан, соблюдая меры безопасности, покинуть автомобиль и уйти в безопасную зону вне трассы. Руль автомобиля должен находиться на месте, двигатель выключен, автомобиль должен быть зафиксирован от произвольного самостоятельного движения.

13.3. Водитель, замедливший движение или отставший на круг (несколько кругов) обязан содействовать беспрепятственному обгону его автомобиля (уступить дорогу).

13.4. В случае потери лобового стекла, водитель должен незамедлительно прекратить гонку и сойти с трассы в ближайшем съезде с трассы, не создавая помех другим участникам.

13.5. Возможность дальнейшего участия в соревновании автомобиля без лобового стекла определяется Руководителем гонки в соответствии с п. 6.7.

Глава 14.

НЕКОРРЕКТНОЕ ПОВЕДЕНИЕ. ОПАСНАЯ ЕЗДА

14.1. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Заявителем или Водителем, рассматривается Руководителем гонки и Коллегией спортивных комиссаров, которые, в рамках своей компетенции, вправе применять любое из наказаний, предусмотренных данными Правилами.

Основанием для исключения из Соревнования может быть получение Заявителем и/или Водителем ТРЕХ замечаний за нарушение правил движения по зачетной трассе, объявленных Руководителем гонки.

14.2. Если, по мнению Руководителя гонки, езда какого-либо Водителя является неправильной, некорректной или опасной, создает этому Водителю преимущества, или же снижает шансы другого Водителя, Руководитель гонки может остановить заезд и повторить старт с учетом требований п.14.5. Такой перезаезд может быть назначен на более позднее время. Если заезд финишировал, то виновный может быть наказан замечанием, штрафным временем, либо аннулированием результата в заезде.

14.3. Если сигнал остановки не подавался (например, в случаях, предусмотренных п.14.3.), решения о последствиях, аналогичных остановке заезда, объявляются Водителям уже после их финиша.

14.4. Любой Водитель, которого Руководитель гонки счел виновником остановки заезда, к участию в повторном заезде (перезаезде) не допускается (за исключением фальстарта п.12.3-12.4). Запасной Водитель на его стартовую позицию не вызывается.

14.5. Любой Водитель, не принявший старт, или сошедший до инцидента связанного с остановкой заезда, или исключенный из заезда (который должен быть повторен), не допускается к участию в повторном заезде, за исключением случаев, когда Водитель сошел из-за неправильной езды другого Водителя или остановился по соображениям безопасности. Решение о допуске к перезаезду принимает Руководитель гонки.

14.6. В случае если будет установлено, что виновных в остановке заезда нет, к участию в перезаезде допускаются все Водители этого заезда, способные самостоятельно

прибыть на линию старта, даже если при этом автомобиль был возвращен на трассу с посторонней помощью.

Глава 15. ФИНИШ

15.1. Судья финиша обозначает поднятием желтого флага с черными диагоналями факт ухода автомобиля лидера на последний круг. Флаг держится до момента выхода автомобиля лидера на финишную прямую, когда он должен быть заменен на финишный (черно-белый клетчатый), который показывается взмахами при пересечении автомобилем лидера линии финиша, как только он завершит полную, определенную регламентом, дистанцию заезда (и далее каждому последующему автомобилю, независимо от количества пройденных ими кругов).

15.2. С момента финиша лидера заезда начинается отсчет времени закрытия финиша. Контрольное время закрытия финиша – 2 минуты. Если автомобиль заканчивает свой последний круг, за время, превышающее время закрытия финиша, этот круг не принимается во внимание для определения результата, показанного Водителем.

Получив отмашку финишным флагом, все Водители должны плавно снизить скорость и, сохраняя порядок прохождения линии финиша, без обгона и остановок, следуя указаниям судей, двигаться по трассе, и далее по полосе возврата в парк-стоянку или в ЗП. Нарушение порядка движения после прохождения линии финиша пенализируется.

Глава 16. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК

16.1. Закрытый парк - место, предусмотренное Регламентом соревнования, куда Участник обязан привести свой автомобиль (свои автомобили) в соответствии с этим Регламентом.

16.2. Сразу после окончания заезда, который является для данного Водителя последним (либо в случае принятия решения о прекращении участия в Соревновании до последнего заезда), он обязан привести свой автомобиль в Закрытый парк по маршруту, указанному Организатором, где автомобиль будет находиться под контролем судей.

16.3. Автомобили находятся в Закрытом парке в течение 10 минут после публикации предварительных результатов, если Спортивные Комиссары не сочтут необходимым увеличить это время.

Непостановка или несвоевременная постановка автомобиля в Закрытый парк, нарушение схемы проезда в ЗП, равно как и нарушение режима Закрытого парка пенализируется, вплоть до исключения из соревнования.

16.4. Любой автомобиль, принявший участие в Соревновании, не может покинуть зону соревнования до его официального окончания. Любой автомобиль, не способный далее стартовать, должен быть поставлен в Закрытый парк.

Примечание:

Время постановки в Закрытый парк автомобилей, утративших в ходе заезда способность самостоятельно передвигаться, определяется техническими возможностями их эвакуации, которая обязательно проводится под контролем технического комиссара.

16.5. В ЗП технический комиссар вправе потребовать от Заявителя проведение демонтажных работ, связанных с необходимостью контроля соответствия автомобиля техническим требованиям, если это предусмотрено Регламентом или решением КСК. Заявитель должен обеспечить разборку автомобиля до того состояния, которого потребует технический комиссар.

16.6. Персонал Заявителя может забрать автомобиль из ЗП только с разрешения технического комиссара при наличии решения о роспуске ЗП.

Глава 17.**ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ**

17.1. Система зачета описывается в Регламенте соревнования.

17.2. Классифицируемым считается Водитель, проехавший не менее 50 % дистанции основного заезда.

17.3. Метод подсчета результатов публикуется в регламенте.

17.4. При аннулировании результата одного или нескольких Водителей другие Водители соответственно перемещаются на одно или более мест при определении результатов заезда, с соответствующим начислением очков в заезде (в т.ч. в тех случаях, когда автомобиль Водителя оставался на трассе до финиша всех участвовавших в заезде), или при подведении итоговых результатов соревнований.

Приложение № 1

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

Нарушение	Пункт правил	Свободная тренировка	Квалификация	Гонка
Опоздание на АП, ТИ, брифинг	5.2, 6.1, 6.6, 8.1	½ заявочного взноса		
Отсутствие предусмотренных регламентами маркировок или пломб	6.3		Аннулирование результата квалификации	Аннулирование результатов соревнования
Отсутствие стартовых и/или табличных номеров	11.2	отказ в старте		
Уклонение от заключительной ТИ	6.7			Аннулирование результатов соревнования
Несоответствие веса, указанного в регламентах	7.1		Аннулирование результата квалификации	Аннулирование результатов соревнования
Нарушение процедуры взвешивания	7.2		Аннулирование результата квалификации	Аннулирование результатов соревнования
Неучастие в брифинге	8.1	отказ в старте		
Опоздание на брифинг	8.1	½ заявочного взноса		
Нарушение схемы движения в зоне соревнований	8.3	½ заявочного взноса		
Преднамеренная остановка и тренировка старта в предстартовой зоне и/или на трассе	10.5, 11.8	½ заявочного взноса		Замечание
Присутствие в предстартовой зоне персонала заявителя при расстановке автомобилей на линии старта	11.7			Замечание
Пересечение линии старта во время расстановки	12.1			½ заявочного взноса или замечание
Фальстарт	12.4			Замечание
Повторный фальстарт тем же участником в том же заезде	12.4			Исключение из заезда
Обгон в зоне действия желтых флагов	13.1	½ заявочного взноса	Аннулирование результата квалификации	Аннулирование результата заезда
Неподчинение требованиям флаговой сигнализации	13.1	½ заявочного взноса	Аннулирование результата квалификации	Решение КСК
Неспортивное поведение	14.1	Решение КСК		
Получение трёх замечаний	14.1	Исключение из соревнований		
Некорректная, опасная езда	14.2	Замечание	Замечание	Замечание или аннулирование результата заезда или штрафное время
Нарушение порядка движения после финиша	15.2	Замечание	Замечание	Замечание
Нарушения постановки автомобиля в ЗП, нарушение режима ЗП	15.3		Аннулирование времени квалификации	Решение КСК

Приложение №2**ВАРИАНТЫ СИСТЕМ ЗАЧЕТА, РЕКОМЕНДУЕМЫХ ДЛЯ ЗИМНИХ ТРЕКОВЫХ ГОНОК**

1. Система формирования основной серии заездов и система зачета определяется по результатам квалификации, и выбирается из изложенных ниже вариантов, в зависимости от числа водителей и количества дорожек на треке.

2. Рекомендуемое количество запасных Водителей - 4.

3. Табличные номера распределяются по результатам квалификации. Право выбора табличного номера предоставляется Водителям в порядке результатов квалификации - первым выбирает Водитель, показавший наилучший результат и т.д.

4. Начисление очков в основных заездах производится за занятые места в зависимости от количества дорожек:

Место	Очки			
	6 дорожек	5 дорожек	4 дорожки	3 дорожки
1	5	4	3	2
2	4	3	2	1
3	3	2	1	0
4	2	1	0	--
5	1	0	--	--
6	0	--	--	--

5. Ниже приводятся таблицы для формирования основных заездов. Серым цветом выделены табличные номера автомобилей, переходящих из заезда в заезд.

Таблица для формирования заездов для 16 автомобилей на 6 дорожках

Номера заездов	Номера дорожек					
	1	2	3	4	5	6
	Табличные номера					
1	11	8	13	6	3	4
2	1	9	4	13	14	16
3	2	15	9	8	1	6
4	3	11	14	15	16	2
5	12	5	1	3	6	14
6	7	4	2	1	11	12
7	9	2	3	10	4	5
8	10	3	7	16	8	1
9	6	7	16	4	5	15
10	4	10	12	14	15	8
11	8	16	5	11	12	9
12	15	1	11	5	10	13
13	13	12	15	7	9	3
14	14	6	10	9	7	11
15	16	13	6	12	2	10
16	5	14	8	2	13	7

Таблица для формирования заездов для 16 автомобилей на 4 дорожках

Номера заездов	Номера дорожек			
	1	2	3	4
	Табличные номера			
1	4	5	11	14
2	3	6	12	13
3	2	7	9	16
4	1	8	10	15
5	6	9	15	4
6	5	10	16	3
7	7	12	14	1
8	8	11	13	2
9	9	14	3	8
10	10	13	4	7
11	11	16	1	6
12	12	15	2	5
13	16	4	8	12
14	15	3	7	11
15	14	2	6	10
16	13	1	5	9
17	13	14	15	16
18	9	10	11	12
19	5	6	7	8
20	1	2	3	4

Таблица для формирования заездов для 13 автомобилей на 4 дорожках

Номера заездов	Номера дорожек			
	1	2	3	4
	Табличные номера			
1	2	9	12	6
2	11	5	8	2
3	12	3	10	5
4	4	10	6	11
5	5	6	1	7
6	7	13	2	10
7	6	8	13	3
8	8	7	4	12
9	13	12	11	1
10	3	11	7	9
11	1	2	3	4
12	9	4	5	13
13	10	1	9	8

Таблица для формирования заездов для 11 автомобилей на 5 дорожках

Номера заездов	Номера дорожек				
	1	2	3	4	5
	Табличные номера				
1	3	1	9	7	4
2	8	6	10	4	9
3	5	2	6	9	3
4	10	7	3	11	6
5	9	11	1	5	10
6	4	10	5	2	7
7	6	5	7	1	8
8	7	9	2	8	11
9	11	8	4	3	5
10	2	4	11	6	1
11	1	3	8	10	2

Таблица для формирования заездов для 9 автомобилей на 3 дорожках

Номера заездов	Номера дорожек		
	1	2	3
	Табличные номера		
1	1	2	3
2	4	5	6
3	7	8	9
4	1	4	7
5	2	5	8
6	3	6	9
7	5	9	1
8	8	3	4
9	2	6	7
10	6	1	8
11	3	7	5
12	9	4	2

Таблица для формирования заездов для 6 автомобилей на 6 дорожках

Номера заездов	Номера дорожек					
	1	2	3	4	5	6
	Табличные номера					
1	1	2	3	4	5	6
2	6	1	2	3	4	5
3	5	6	1	2	3	4
4	4	5	6	1	2	3
5	3	4	5	6	1	2
6	2	3	4	5	6	1

Таблица для формирования заездов для 5 автомобилей на 5 дорожках

Номера заездов	Номера дорожек				
	1	2	3	4	5
	Табличные номера				
1	1	2	3	4	5
2	5	1	2	3	4
3	4	5	1	2	3
4	3	4	5	1	2
5	2	3	4	5	1

Таблица для формирования заездов для 4 автомобилей на 4 дорожках

Номера заездов	Номера дорожек			
	1	2	3	4
	Табличные номера			
1	1	2	3	4
2	4	1	2	3
3	3	4	1	2
4	2	3	4	1

Таблица для формирования заездов для 3 автомобилей на 3 дорожках

Номера заездов	Номера дорожек		
	1	2	3
	Табличные номера		
1	1	2	3
2	3	1	2
3	2	3	1
4	1	2	3
5	3	1	2
6	2	3	1

Таблица для формирования заездов для 6 автомобилей на 3 дорожках

Номера заездов	Номера дорожек		
	1	2	3
	Табличные номера		
1	1	6	2
2	3	4	6
3	4	2	5
4	6	5	1
5	2	3	4
6	5	1	3

Порядок организации соревнования для всех допущенных к соревнованию водителей (без деления на основных и запасных)

Для допущенных к участию в соревновании водителей (в диапазоне от 8 до 36), без деления на основных и запасных, применяются системы зачета, разработанные на основе нижеприведенных принципов (см. пример):

Таблица для формирования заездов для 12 автомобилей на 6 дорожках
(для 10 автомобилей на 5 дорожках или для 8 автомобилей на 4 дорожках):

Предварительная серия

Номера Заездов	Порядок вызова водителей для выбора места на линии старта (по результатам квалификации)					
	1-й	3-й	5-й	7-й	9-й	11-й
1	1-й	3-й	5-й	7-й	9-й	11-й
2	2-й	4-й	6-й	8-й	10-й	12-й

(Если количество допущенных автомобилей превышает двукратное количество дорожек, проводятся дополнительные заезды предварительной серии. При этом желательно, чтобы количество автомобилей в заездах предварительной серии было одинаковым, и они, в зависимости от результатов квалификации, распределялись по заездам равномерно)

Полуфинальная серия

Номера Заездов	Порядок вызова водителей для выбора места на линии старта в зависимости от мест, занятых в заездах предварительной серии					
	Первое место	Второе место	Третье место	Четвертое место	Пятое место	Шестое место
1	в 1-м заезде	во 2-м заезде	в 1-м заезде	во 2-м заезде	в 1-м заезде	во 2-м заезде
2	во 2-м заезде	в 1-м заезде	во 2-м заезде	в 1-м заезде	во 2-м заезде	в 1-м заезде

(Если количество допущенных водителей превышает двукратное количество дорожек, для них либо проводятся четвертьфинальные серии, организуемые по вышеизложенным принципам, либо утешительные заезды для определения занятого места в соревновании)

Финальная серия

Номера Заездов (какие места разыгрываются)	Место, занятое в заезде 3	Место, занятое в заезде 4	Места, дающие право на переход в следующий заезд финальной серии			
			первые	вторые	третьи	четвертые
5 (11-12)	Четвертые, пятые и шестые места, занятые в заездах полуфинальной серии					
6 (9-10)	Третьи места, занятые в заездах полуфинальной серии		в 5-м заезде финальной серии			
7 (7-8)	Вторые места, занятые в заездах полуфинальной серии		в 6-м заезде финальной серии			
Заезд победителей	Первые места, занятые в заездах полуфинальной серии		в 7-м заезде финальной серии			

Если расписание соревнований позволяет, "Заезд победителей" можно заменить организацией "Суперфинала".

Варианты организации СУПЕРФИНАЛА:

Вариант 1.

На старт вызываются водители - участники «заезда победителей» (по количеству дорожек трека), для которых проводится 3 заезда, с начислением очков по результатам каждого заезда. Выбор дорожки в каждом заезде определяется регламентом или жеребьёвкой.

Вариант 2.

В суперфинале участвуют Водители, по числу вдвое превышающее количество дорожек трека, для которых проводится серия заездов:

- первый заезд суперфинала, в котором участвуют только занявшие четные места по результатам предыдущих заездов, из списка отобранных для участия в суперфинале Водителей;

- второй заезд, - для нечетных водителей в списке.

- победители и призёры первого и второго заездов суперфинала (по количеству дорожек) попадают в финал.

- утешительный заезд для не попавших в финал водителей, для определения занятого места в соревновании

- финальный заезд (или серия заездов с начислением очков, как в варианте 1).